

GACETILLA DE PRENSA

La Oficina de Fernando Zarza Concejal de la ciudad de Posadas emite el siguiente comunicado:

Sostenibilidad tarifaria sí, deterioro del servicio no: Zarza cuestionó el recorte de frecuencias del transporte urbano

Posadas, 15 de diciembre de 2025.

El concejal recientemente asumido Fernando Zarza expresó su preocupación y desacuerdo con la decisión del Ejecutivo municipal de reducir las frecuencias del transporte urbano como principal herramienta para sostener el sistema sin aumentar la tarifa del boleto.

Si bien Zarza respaldó la decisión de proteger el bolsillo de los usuarios y evitar un nuevo incremento del pasaje, advirtió que “congelar la tarifa no puede implicar resignar la calidad del servicio”. En ese sentido, remarcó que la reducción de frecuencias impacta directamente en los vecinos que utilizan el transporte público a diario.

“El argumento de la baja demanda no refleja la realidad actual de la ciudad”, señaló el concejal, y agregó que durante el mes de diciembre se registra una alta circulación de personas, con unidades colmadas, mayores tiempos de espera y condiciones de viaje adversas, agravadas por las altas temperaturas.

Zarza recordó además que, junto al empresario Pepi Wipplinger, trabajaron en la elaboración de una evaluación técnica de costos del sistema de transporte urbano, con el objetivo de determinar el valor real del servicio. De dicho análisis surge la posibilidad concreta de sostener las frecuencias actuales con una tarifa significativamente menor a la vigente, estimada en torno a los \$550, es decir, cerca del 50% del valor actual.

Según explicó el edil, este esquema permitiría un boleto más accesible y equitativo para los usuarios, sin comprometer la rentabilidad de las empresas prestatarias. “La discusión debe centrarse en la eficiencia del sistema y no en trasladar el ajuste al servicio que recibe el ciudadano”, concluyó.